


Investor: Obec Bečov Č. p. 126 435 26 Bečov 	Vypracoval:	Zodp. projektant:	<b>Ing. Adam Beneš</b> <hr/> Žďárky 282, 549 37 Žďárky tel.: 774 977 069 e-mail: ab.projekce.ds@gmail.com IČ 048 03 302, DIČ CZ8802063600	
	Ing. Adam Beneš	Ing. Adam Beneš		
Místo stavby: Bečov, č.p. 33 a 34				
Stavba:  <b>REKONSTRUKCE ZPEVNĚNÉ PLOCHY PŘED č.p. 33 a 34, BEČOV</b>			Datum:	04 / 2023
			Stupeň:	DSP
			Měřítko:	-
Stavební část:  <b>PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Číslo výkresu:	Číslo paré:
			<b>A,B</b>	

# A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A.1 Identifikační údaje:

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>Rekonstrukce zpevněné plochy před č.p. 33 a 34, Bečov</b>
Místo stavby:	Bečov č.p. 33 a 34
Katastrální území:	Bečov [601233]
Druh stavby:	Rekonstrukce zpevněné plochy
Projektový stupeň:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:	Obec Bečov Č.p. 126 435 26 Bečov
-----------	--

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu:	Ing. Adam Beneš Žďárky 282, 549 37 Žďárky IČO 048 03 302, DIČ CZ8802063600
----------------------	--

Autorizovaná osoba:	Ing. Adam Beneš (ČKAIT 0013442)
---------------------	---------------------------------

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění dle číselné řady stavebních objektů viz vyhláška 405/2017Sb.:

- SO 100 – Zpevněná plocha

## A.3 Seznam vstupních podkladů

**Byly provedeny, resp. poskytnuty následující průzkumy a podklady:**

- Geodetické zaměření
- Průběh stávajících inženýrských sítí
- Digitalizace katastru nemovitostí
- Místní šetření

### **Geodetické zaměření stávajícího stavu**

Geodetické zaměření stávajícího stavu řešeného území bylo zpracováno v 03/2023 geodetickou kanceláří a předáno v souboru DWG. Výškový systém Balt po vyrovnání (BpV), souřadný systém S-JTSK. Na základě provedeného zaměření je navrženo prostorové řešení navržených zpevněných ploch.

### **Digitalizace katastru**

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace je digitalizovaný podklad katastru nemovitostí v řešeném území ve formátu DWG v souřadnicovém systému S-JTSK.

### Stávající inženýrské sítě

Realizace stavby bude probíhat v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí. Ochrana těchto vedení je dána příslušnými normami, které se vztahují zejména na ochranu těchto vedení při výkopových pracích, při vzájemném křížení a souběhu podél nich. Vzájemná poloha inženýrských sítí a jejich křížení se řídí ČSN 73 6005.

Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu. Ochranná pásma inženýrských sítí stanoví:

- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích

Druh vedení			Ochranné pásmo (oboustranně od krajního kabelu nebo vnějšího líce potrubí / půdorysu)
Elektrické venkovní nadzemní	1 – 35 kV	vodič bez izolace	7m
		vodič s izol. základní	2m
		závěsné kabel. vedení	1m
	35 – 110 kV		12m
	závěsné kabel. vedení 110kV		2m
	110 - 220 kV		15m
	220 – 400 kV		20m
	nad 400 kV		30m
	telekomunikační zařízení provozovatele energetické sítě		1m
Elektrické venkovní podzemní (kabelové)	no 110 kV		1m
	nad 110 kV		3m
Elektrické stanice	Venkovní, stanice s napětím nad 52kV, od oplocení / obvod. zdiva		20m
	Stožárové, převod z úrovně nad 1kV- 52kV, od vnější hrany půdorysu		7m
	Kompaktní, zděné-převod z úrovně nad 1kV-52kV , od vnějšího pláště		2m
	vestavěné – od obestavění		1m
Sdělovací kabely	Podzemní vedení		1,5m
Vodovod	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5m
Kanalizace	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5m
Plynovod NTL a STL	v zástavbě		1m
	Ostatní plynovody a plyn. přípojky		4m
	Technologické objekty		4m
Tepelná zařízení	po obou stranách zařízení		2,5m

## **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází před bytovými domy č.p. 33 a 34 v obci Bečov, který se nachází v okrese Most. Jedná se o lokalitu s výskytem menších panelových domů, které jsou obsluhovány příjezdovými komunikacemi a zpevněnými plochami napojenými na místní komunikace. K řešené zpevněné ploše jsou připojeny celkem 10 garáží a vchod do BD.

Jedná se o rekonstrukci zpevněné plochy, která bude ohraničena silniční obrubou. Okolo zpevněné plochy je situována zeleň, vjezd na předmětnou zpevněnou plochu protíná chodník pro pěší vedený podél přílehlé místní komunikace.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno v souladu se stávající koncepcí likvidace dešťových vod v předmětné lokalitě. Dešťové vody budou svedeny k objektům odvodnění napojeným do stávající jednotné kanalizace. Stávající uliční vpust v km 0,02784 bude nahrazena sorpční vpustí se sedimentačním prostorem a s následným přečištěním na sorpčním filtru.

#### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

V rámci projektu nevzniká nová stavba, jedná se pouze rekonstrukci stávající zpevněné plochy.

#### **c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Není předmětem PD.

#### **d) Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť, stavebně historický průzkum**

Pro stavbu nebyly tyto výpočty provedeny.

#### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

#### **f) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovému území apod.**

Lokalita se nenachází v záplavovém území ani v poddolované oblasti.

#### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry**

Při vlastní výstavbě je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je nutno zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a zatížení okolních ulic prachem nebo blátem.

Při výkopových pracích budou proto použity mechanismy a vozidla splňující emisní limity dané platnou legislativou pro mobilní zdroje a budou zajištěna opatření k minimalizaci zatížení okolí prachem nebo blátem – zkrápění prašných ploch, průběžný odvoz výkopku. Vozidla zajišťující odvoz materiálu budou před vjezdem na komunikaci náležitě očištěna. Rovněž komunikace znečištěná v důsledku provádění stavebních prací a dopravního provozu souvisejícího se stavbou musí být průběžně čištěna. Automobily přepravující sypký materiál budou mít zajištěn nakládací prostor.

Je nutné zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby, tzn., nesmí být překročeny hygienické limity akustického tlaku 65 db v LAeq,T v době 7,00 – 21,00 hodin v ochranném venkovním prostoru staveb – 2,0 m před fasádou – stávajících okolních obytných domů. Konkrétní opatření ke snížení

hlučnosti a prašnosti při provádění prací bude řešit dodavatel v rámci své předvýrobní přípravy. Dodavatel je povinen u strojů, které svou hlučností nevyhovují maximálním přípustným hodnotám, upravit pasivní ochranu, tzn. stroje umístit ve zvukově izolovaných boxech nebo upravit provozní dobu nadměrně hlučných strojů.

S odpady vzniklými při stavebních pracích bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech 2001/185 Sb.. Bude ihned odvážen, likvidován, nebo recyklován, odpady na stavbě budou shromážděny odděleně. Doporučuje se přednostně odpady znovu využít. Odpady smí být předány pouze oprávněné osobě. Na stavbě se nesmí pálit jakékoliv materiály (papír, zbytky lepenky, dřevo apod.) Do veřejné kanalizace nesmí být vypouštěny žádné závadné látky. S těmito opatřeními seznámí vedení stavby všechny zaměstnance a průběžně bude kontrolovat dodržování těchto opatření.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Nedochází k žádné sanaci ani kácení.

**i) Zábor ZPF a PUPFL**

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany ZPF a PUPFL.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu**

Stavba bude dostupná ze stávající místní obslužné komunikace. Stávající vjezd na pozemek bude obnoven – jeho prostorové řešení zůstává zachováno v souladu se stávajícím stavem.

**k) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V předmětné lokalitě plánuje Obec Bečov rekonstrukci zpevněných ploch před bytovými domy č.p. 29, 31 a 32. Jednotlivé stavby není zapotřebí technicky, ani časově koordinovat a lze je realizovat postupně dle možností obce.

V současné době nejsou známy žádné stavby v investici jiných stavebníků, se kterými by bylo zapotřebí se věcně, časově nebo technicky koordinovat.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**

Součástí přílohy projektové dokumentace C.2 Katastrální situace je grafické a tabulkové vyjádření záborů dotčených pozemků s výpisem čísla pozemku, jeho druhu, vlastníka a plochy záboru. Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví obce Bečov.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

V souvislosti se stavbou nevznikají nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není součástí záměru.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Hlavní přístup na staveniště se předpokládá ze stávající místní komunikace. Připojení na energie a vodu bude provedeno z přilehlých stávajících zařízení (vodoměrných šachet a rozvodných skříní), nebo budou využita zařízení mobilní (dieselagregáty resp. cisterny). WC budou mobilní se zajištěním pravidelného odvozu splašek na ČOV. Přípojky sdělovacích vedení nebudou pro účely stavby realizovány – sdělovací a datové připojení bude zajištěno mobilní 3G GSM.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávající zpevněné plochy. Prostorové uspořádání zpevněné plochy zůstává v souladu se stávajícím stavem.

#### **b) Účel užívání stavby**

Účel užívání stavby je zpřístupnění 1.PP objektu bytového domu, kde se nacházejí celkem 10 garáží a vstup do objektu bytového domu.

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných**

Výjimky z technických požadavků na stavby nejsou vydány.

#### **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky a připomínky dotčených orgánů státní správy budou zapracovány do čístopisu projektové dokumentace před podáním žádosti o vydání stavebního povolení.

#### **f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území**

Stavba se nachází před bytovými domy č.p. 33 a 34 v obci Bečov, který se nachází v okrese Most. Jedná se o lokalitu s výskytem menších panelových domů, které jsou obsluhovány příjezdovými komunikacemi a zpevněnými plochami napojenými na místní komunikace. K řešené zpevněné ploše jsou připojeny celkem 10 garáží a vchod do BD.

Jedná se o rekonstrukci zpevněné plochy, která bude ohraničena silniční obrubou. Okolo zpevněné plochy je situována zeleň, vjezd na předmětnou zpevněnou plochu protíná chodník pro pěší vedený podél přílehlé místní komunikace.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno v souladu se stávající koncepcí likvidace dešťových vod v předmětné lokalitě. Dešťové vody budou svedeny k objektům odvodnění napojeným do stávající jednotné kanalizace. Stávající uliční vpust v km 0,02784 bude nahrazena sorpční vpustí se sedimentačním prostorem a s následným přečištěním na sorpčním filtru.

#### **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nezasahuje do ochranných pásem podle jiných právních předpisů.

#### **h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov**

Se všemi odpady vzniklými realizací stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Tzn., že odpady budou tříděny, přednostně bude zajištěno jejich další využití v souladu se zákonem, předávány budou pouze do zařízení určených ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění jednotlivých druhů odpadů. Na stavbě vznikne minimum odpadů (beton, nestmelené konstrukční vrstvy budou dováženy z betonárky nebo příslušných skládek kameniva, obruby, kanalizační trubky jsou dodávány bez obalů). Z hlediska nakládání s odpady bude veškerý odpad z papírových a plastových obalů od stavebních materiálů a odpadů komunálních z pobytu pracovníků odvezen na nejbližší skládku. Provozem realizovaných

stavebních prací nebudou vznikat žádné odpady. Není uvažováno s mezideponií zeminy. Při likvidaci tohoto odpadu je třeba upřednostnit recyklaci materiálu a jeho využití na opravy. Nebude-li materiál vhodný k recyklaci, bude odvezen na zabezpečenou skládku.

Vytříděné složky budou přednostně recyklovány. Vytříděny budou rovněž možné nebezpečné odpady. Zbytková část za předpokladu, že neobsahuje nebezpečné látky, bude zařazena jako směsný stavební odpad, který nebude shromažďován na staveništi, ale ukládán na skládku odpadu. Z nebezpečných odpadů se ve stavebním odpadu mohou vyskytovat zbytky izolačních materiálů obsahující dehet a dále stavební a izolační materiály obsahující azbest, popř. jiné nebezpečné látky. Kromě toho jsou za nebezpečný odpad považovány i ostatní odpady znečištěné nebezpečnými látkami. Odpady je třeba předávat oprávněné osobě k recyklaci, popř. k jinému způsobu zneškodnění. Také bude upřesněno množství vznikajících odpadů, konkrétní místa a systém sběru, třídění, soustřeďování, využívání a odstraňování odpadu na stavbě tak, aby byly splněny požadavky zákona č. 541/2020 o odpadech v platném znění. Hlavní dodavatel stavby bude zodpovědný za správné nakládání s těmito odpady včetně jejich následného využití nebo odstranění. Objem výkopových prací bude stanoven v dalším stupni dokumentace pro výběr zhotovitele.

Se všemi odpady vzniklými realizací stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Tzn., že odpady budou tříděny, přednostně bude zajištěno jejich další využití v souladu se zákonem, předávány budou pouze do zařízení určených ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění jednotlivých druhů odpadů. Na stavbě vznikne jen malé množství odpadů. Konstrukční beton, nestmelené konstrukční vrstvy budou dováženy z betonárky nebo příslušných skládek kameniva. Obruby, kanalizační armatury jsou dodávány na zálohovaných paletách bez obalů. Z hlediska nakládání s odpady bude veškerý odpad z papírových a plastových obalů od stavebních materiálů a odpadů komunálních z pobytu pracovníků odvezen na nejbližší skládku. Provozem realizovaných stavebních prací nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů je třeba upřednostnit recyklaci materiálu a jeho využití na opravy. Nebude-li materiál vhodný k recyklaci, bude odvezen na zabezpečenou skládku.

V rámci realizace stavby bude dále vznikat stavební odpad, který bude obsahovat zbytky poživ, stavebních prefabrikátů, kovu, izolačních materiálů, umělých hmot, apod.

Vytříděné složky budou přednostně recyklovány. Vytříděny budou rovněž možné nebezpečné odpady (zbytky izolačních materiálů obsahující dehet popř. jiné nebezpečné látky). Zbytková část za předpokladu, že neobsahuje nebezpečné látky, bude zařazena jako směsný stavební odpad, který nebude shromažďován na staveništi, ale ukládán na skládku odpadu.

Před vlastní realizací stavby bude dále upřesněno množství vznikajících odpadů, konkrétní místa a systém sběru, třídění, soustřeďování, využívání a odstraňování odpadu na stavbě tak, aby byly splněny požadavky zákona č. 541/2020 o odpadech v platném znění. Hlavní dodavatel stavby bude zodpovědný za správné nakládání s těmito odpady včetně jejich následného využití nebo odstranění. Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k převzetí podle zákona o odpadech oprávněna, pokud se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

V případě kontroly provedené orgánem státní správy odpadového hospodářství doloží stavebník, jakým způsobem bylo s odpadem naloženo.

Elektrická přípojka bude napojena na vlastní elektroměr a vodovodní přípojka bude napojena na vlastní vodoměr. Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě. Ubytování pracovníků na staveništi se nepředpokládá. Komunikace bude zajištěna mobilními telefony. Materiál bude skladován na volných zpevněných plochách.

Dodavatel stavby staveniště řádně označí a pokud možno ohraničí proti vstupu cizích osob.

Projektová dokumentace nepočítá s pracemi ve večerních hodinách.

#### **i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Termín realizace stavby není v současné době znám.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Stavba bude uvedena do užívání najednou po jejím kompletním dokončení.

**k) Orientační náklady stavby**

Orientační odhad investičních nákladů činí 600 tis. Kč bez DPH.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus – uzemní regulace, kompozice prostorového řešení**

Cílem návrhu je zlepšení bezpečnostních, technických, kvalitativních parametrů zpevněných ploch v dané lokalitě.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Zpevněná plocha bude z betonové dlažby, která je mnohem vhodnější a pohlednější než stávající vyžilý betonový povrch. Zpevněné plochy budou ohraničeny betonovou obrubou ABO 2-15, v místech nástupů na pěší komunikace bude použita nájezdová obruba osazena 2cm nad dlážděný povrch zpevněné komunikace.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Uvedeno v kapitole B.2.1. odstavec f.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, teplé užitkové vody**

Zdroje (voda, elektrická energie) budou zajištěny dodavatelem stavby.

**c) Celková spotřeba vody**

Snahou dodavatele je minimalizovat spotřebu vody z ekologických a ekonomických důvodů. Stavba svým charakterem nespotřebovává významné množství vody.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Uvedeno v kapitole B.2.1 odstavec h.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikace**

Není předmětem PD.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Opatření se týkají dvou skupin zdravotně postižených – invalidů (vozíčkářů) a nevidomých, resp. silně slabozrakých. Návrh se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

V řešené lokalitě je zajištěna je v celém řešeném území zajištěna přirozená vodící linie v podobě zvýšené obruby či hrany přilehlých objektů. Stávající chodník bude podél snížené obruby opatřený varovaným pásem šířky 400mm z reliéfní slepecké dlažby obdélníkové 100x200x60mm v barvě červené, tj. v barvě kontrastní k okolním zpevněným plochám.



## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena s ohledem na její bezpečné užívání, a to jak z hlediska běžného provozu (dodržení příslušných platných předpisů, zákonů a vyhlášek), tak z hlediska servisu a údržby zařízení (dodržení standardů a předpisů pro provoz a údržbu zařízení stanovených příslušnými správci a vlastníky těchto zařízení).

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Popis současného stavu

Stávající plocha je provedena s betonovým povrchem, který již vykazuje značné trvalé deformace a konec životnosti. Zpevněná plocha je ohraničena betonovou silniční obrubou, která bude vybourána a nahrazena novou. Zpevněná plocha se severním směrem připojuje na stávající asfaltovou místní komunikaci, podél níž je veden chodník z betonové dlažby. Chodník je v místě vjezdu na předmětnou zpevněnou plochu přerušen. Vozovka místní komunikace je od chodníku oddělena pásem zeleně. Na jižní straně zpevněné plochy je situovaný chodník z betonové dlažby, který propojuje zpevněnou plochu s centrálním prostorem mezi bytovými domy. Západním směrem od předmětné zpevněné plochy je situována parkovací plocha, která je od zpevněné plochy oddělena zatravněným svahem.

### b) SO 100 – Zpevněné plochy

V rámci stavebního objektu je řešena rekonstrukce stávající zpevněné plochy s betonovým povrchem. V rámci stavby dojde k vybourání stávajícího povrchu a vytrhání betonových obrub. Nově bude zpevněná plocha provedena s povrchem z betonové dlažby, která bude lemována novými silničními obrubami s výškovým šlápnutím 10cm. V místech vstupů na pěší komunikace a v místě napojení na stávající komunikace bude použita silniční obruba nájezdová, která bude osazena 2cm nad povrch zpevněných ploch. Stávající chodník podél místní komunikace bude vybaven standardní bezbariérovou úpravou, tj. varovným pásem v šíři 400mm. Při provádění obrub dojde k zásahu do přilehlé zeleně, která bude po osazení obrub uvedena do původního stavu.

### Směrové poměry

Směrové vedení zpevněné plochy vychází z prostorového řešení stávající plochy. Směrový návrh je definovaný směrovým polygonem s jedním vrcholovým bodem situovaným ve staničení km 0,040 23, který je zaoblený prostým směrovým obloukem s poloměrem 100m.

### Výškové řešení

Výškový průběh zpevněné plochy vychází ze stávajícího výškového řešení. Výškový návrh je definovaný výškovým polygonem – niveletou – se třemi vrcholovými body.

ZÚ	km 0,000 00		
			- 0,50% (klesání)
VB1	km 0,027 84	R = --- m	+ 1,50% (stoupání)
VB2	km 0,036 29	R = 30 m	- 12,00% (klesání)
VB3	km 0,042 00	R = 100 m	- 10,00% (klesání)
KÚ	km 0,047 13		

### Příčné sklon

Zpevněná plocha je spádována proměnným příčným sklonem 0,0 – 2,0% ve směru od bytového domu. V místě napojení na stávající komunikaci je respektován její sklon 7,2%. Zemní plášť vozovky komunikace bude provedena ve sklonu min.3,0% ve shodném spádování se sklonem povrchu.

#### Konstrukce vozovky a povrchová úprava

**Vozovka zpevněné plochy** je navržena v konstrukčním uspořádání dle TP170 s dlážděným krytem **D2-D-1-V-PIII**:

Betonová dlažba	DL-80	80mm	ČSN EN 73 6131
Lože - šterkové	L4/8	40mm	ČSN EN 13 285
Šterkodrt 0/32	ŠDA	150mm	ČSN EN 13 285
Šterkodrt 0/32	ŠDA	200mm	ČSN EN 13 285

**Celková mocnost konstrukce vozovky 470mm**

Vozovka komunikace bude provedena s povrchem z betonové dlažby obdélníkové 100x200 v barvě přírodní šedé. Zpevněná plocha bude lemována silniční obrubou typu ABO 2-15, v případě vstupů na pěší komunikace bude použita nájezdová obruba zapuštěná 2cm nad povrch zpevněné plochy. Obruby budou uloženy do betonového lože z betonu C16/20 tl. 150mm. V rámci realizace obrub bude zasaženo do přilehlých ploch zeleně. Zasažené plochy budou ohumusovány v tl. min. 150mm a osety travním semenem.

Stávající chodník podél místní komunikace bude v místě vjezdu doplněn o varovný pás z reliéfní slepecké dlažby obdélníkové 100x200 v barvě červené, tj. v barvě kontrastní k okolnímu povrchu.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádná další technická a technologická zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Předmětná stavba je stavbou dopravně inženýrskou s objektem komunikace, který nevyžaduje zvláštní protipožární zabezpečení. V průběhu výstavby bude zajištěn příjezd protipožární techniky ke všem objektům v blízkosti stavby včetně objektů zařízení staveniště. Současně budou řádně vyznačeny a včas oznámeny nutné objížďky.

Požadavek na protipožární zabezpečení stavby se vztahuje též na případné objekty zařízení staveniště, manipulace s PHM a podobně. Tyto podmínky zajistí zhotovitel stavby.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není předmětem projektové dokumentace.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou hygienické požadavky a požadavky na pracovní prostředí předmětem projektu.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Na zájmovém území nebylo provedeno radonové měření.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Není předmětem PD.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana tedy není řešena.

**d) Ochrana před hlukem**

Stavební úpravy nemají vliv na zlepšení hlukových poměrů.

**e) Protipovodňová opatření**

Stavba není v zátopové oblasti.

**f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu**

Stavba se nenachází na poddolovaném území nebo na území s výskytem nekontrolovaného metanu.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu**

Není předmětem PD.

### **B.4 Dopravní řešení**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Opatření se týkají dvou skupin zdravotně postižených – invalidů (vozíčkářů) a nevidomých, resp. silně slabozrakých. Návrh se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

V řešené lokalitě je zajištěna je v celém řešeném území zajištěna přirozená vodící linie v podobě zvýšené obruby či hrany přilehlých objektů. Stávající chodník bude podél snížené obruby opatřený varovaným pásem šířky 400mm z reliéfní slepecké dlažby obdélníkové 100x200x60mm v barvě červené, tj. v barvě kontrastní k okolním zpevněným plochám.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba bude dostupná ze stávající místní obslužné komunikace.

**c) Doprava v klidu**

Řešení zpevněná plocha tvoří předprostor garáží v 1.PP objektu bytového domu. Plocha neplní funkci kapacitního parkoviště.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Nejsou součástí záměru.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**e) Terénní úpravy**

V rámci realizace obrub bude zasaženo do přilehlých ploch zeleně. Zasažené plochy budou ohumusovány v tl. min. 150mm a osety travním semenem.

**f) Biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou předmětem dokumentace.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Dopad stavby na životní prostředí je pozitivní, dochází k zvýšení plochy zeleně a dojde k výsadbě nových stromů. Z hlediska hluku a znečištění ovzduší nedochází k navýšení intenzity dopravy, a tedy stavby nevnaší do území žádný nový zdroj znečištění. Vzhledem k tomu, že stavba neobsahuje návrh nových objektů, které by znamenaly navýšení provozu v této oblasti, předpokládáme, že nedojde ke zhoršení vlivu na životní prostředí. Provozem stavby nevznikají požadavky na spotřebu vody a její znečišťování, znečišťování půdy.

**b) Vliv na přírodu a krajinu**

Stavbou nejsou dotčeny památné stromy. Koruny nových vzrostlých stromů překryjí pohled z vedlejších pozemků na zpevněnou plochu.

Stavba nemá vliv na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V okolí stavby se nenachází evropsky významná lokalita ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska vlivu záměru na životní prostředí**

Jedná se o úpravu stávající dopravní a technické infrastruktury bez požadavku na zjišťovací řízení / EIA.

**e) V případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

V oblasti dotčené stavbou se nenachází stavby civilní ochrany.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění**

Zajištění potřebných zdrojů pro výstavbu je plně v kompetenci dodavatele stavby. Stavba pro svoji budoucí funkci nevyžaduje žádná zdrojová media či hmoty.

**b) Odvodnění staveniště**

Stavba se nachází v prostoru, kde je odvodnění řešené pomocí vsakování do přilehlé zeleně a vpustí umístěných v komunikaci. Odvodnění staveniště tak není třeba detailně řešit. Realizační firma musí

dbát, aby nedocházelo k únikům ropných látek ze stavebních strojů a aby nedocházelo ke znečištění staveniště, které by mohlo negativně ovlivnit životní prostředí v okolí stavby.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávající obslužné komunikace.

**d) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.

Na stavbě se nesmějí pálit jakékoliv materiály (papír, zbytky lepenky, dřevo, apod.). Do veřejné kanalizace se nesmějí vypouštět žádné závadné látky, vozidla musejí být před vyjetím na veřejnou komunikaci očištěna. S těmito opatřeními seznámí vedení stavby všechny zaměstnance a průběžně bude kontrolovat dodržování těchto opatření.

Veškeré vzrostlé dřeviny nacházející se v obvodu staveniště, které nemají být v souladu s PD káceny, musejí být ochráněny proti mechanickému poškození kmene a větví. Žádné dřeviny nebudou káceny.

Výkopové práce v sousedství vzrostlé zeleně musejí být prováděny co nejopatrněji tak, aby se minimalizovalo poškození kořenových systémů. V bezprostředním sousedství vzrostlé zeleně nesmějí být skladovány stavební materiály, aby nedošlo k přitěžování zeminy nad kořenovými systémy. Během stavby musí být dbáno ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti. Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy nebo jinými pojivy. Dále nesmí být zhutňovány mechanizací nebo skladováním materiálu. Dřeviny budou chráněny především před chemickým znečištěním a mechanickým poškozením v kořenovém prostoru (plocha pod korunou stromu zvětšení o 1 m) nebo nadzemní částí. Nutno je ochránit nejen kmeny stromu, ale rovněž i kořenový systém a koruny stromů. Výkopové práce v blízkosti stromů budou prováděny POUZE RUČNĚ a je nutné zamezit vysychání odhalených kořenů mokřými hadry. Zachovávané vzrostlé stromy v blízkosti stavby budou ochráněny prkenným bedněním, které bude po ukončení výstavby odstraněno. Stromy je nutno ochránit v souladu s ČSN 839061 „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Vzhledem k charakteru stavby (fréza komunikace), nedojde ke styku s kořeny stromů, protože se rekonstrukce povrchu vozovky pohybuje mezi obrubami, tudíž kořeny jsou chráněny obrubou.

**Ochrana proti hluku a vibracím**

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1.2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. O ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Ab. A zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru.

Je nutné zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby, tzn., nesmí být překročeny hygienické limity akustického tlaku 65 db v LAeq,T v době 7,00 – 21,00 hodin v ochranném venkovním prostoru staveb – 2,0 m před fasádou – stávajících okolních obytných domů. Konkrétní opatření ke snížení hlučnosti a prašnosti při provádění prací bude řešit dodavatel v rámci své předvýrobní přípravy. Dodavatel je povinen u strojů, které svou hlučností nevyhovují maximálním přípustným hodnotám, upravit pasivní ochranu, tzn. stroje umístit ve zvukově izolovaných boxech nebo upravit provozní dobu nadměrně hlučných strojů.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

#### Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Při výkopových pracích budou zajištěna opatření k minimalizaci zatížení okolí prachem nebo blátem – zkrápění prašných ploch, průběžný odvoz výkopku. Vozidla zajišťující odvoz materiálu budou před vjezdem na komunikaci náležitě očištěna. Rovněž komunikace znečištěné v důsledku provádění stavebních prací a dopravního provozu souvisejícího se stavbou musí být průběžně čištěny. Automobily přepravující sypký materiál budou mít zajištěn nakládací prostor proti jakémukoliv úniku převáženého materiálu. Výjezd ze stavby budou pod stálou kontrolou stavby a případné znečištění komunikací bude okamžitě odstraněno. Mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal.

#### Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích. Nasazení strojů se spalovacími motory bude omezováno a budou upřednostněny stroje s elektromotory.

#### Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod, záplavová území

Při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště je nutné vhodným způsobem stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební rýhy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

#### Ochrana před škodami

Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření, potřebná pro předcházení vzniku škod na sousedících nemovitostech, na přístupových komunikacích, na podzemních a nadzemních vedeních inženýrských sítí a jiných zařízeních nalézajících se v prostoru staveniště, na veřejné či soukromé zeleni, půdě atd.

Pokud je nutné provádět stavební práce v těsné blízkosti cizích zařízení nebo staveb nebo tyto podcházet, odpovídá zhotovitel stavby za řádné zapažení, podepření či vyvěšení cizích zařízení a za co nejopatrnější provádění prací tak, aby nedošlo k jejich poškození. Dojde-li přes učiněná opatření ke škodám, učiní zhotovitel neprodleně opatření k jejich minimalizaci a vyrozumí TDS a vlastníka poškozené věci, stavby či zařízení a je-li podle povahy škody potřebné, i příslušné orgány státní správy. Následně pak zhotovitel projedná s vlastníkem věci a TDS způsob nápravy způsobené škody (oprava, finanční náhrada apod.).

Rozsah staveniště je definován záborem stavby. Ten je proveden v nezbytně nutném rozsahu pro bezproblémový postup stavebních prací. V rámci stavby dochází k dále uvedeným zásahům do území.

#### **e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Obvod staveniště je definován rozsahem stavebních úprav a nezbytným manipulačním prostorem. Před zahájením stavebních prací musí být vytýčen či jinak jednoznačně vymezen obvod staveniště, včetně vymezení ploch pro umístění zařízení staveniště.

Realizace stavby je navržena v prostoru veřejně přístupných pozemků stávajících komunikací. Pro vlastní stavbu budou předmětem dočasného záboru.

Zařízení staveniště bude zřizováno.

#### **f) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je nutné zajistit během realizace stavby vstupy a vjezdy do objektů a na veřejně přístupné plochy.

#### **g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Z hlediska výstavby se předpokládá, že přebytek vytěženého materiálu bude po vytěžení odvezen na skládku.

**h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zdárné zhotovení díla. Nepočítá se s využitím deponie, přebytečný materiál bude odvezen na skládku.

**i) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Z hlediska čistoty staveniště a zabránění úniku ropných látek ze strojů byly zásady ochrany životního prostředí popsány výše. Rovněž ochrana před nadměrným hlukem. Vzhledem k charakteru stavby není podrobněji řešeno.

**j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Postup práce a veškeré provádění prací musí být v souladu s požadavky na bezpečnost práce. Při stavbě je třeba dodržovat vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 309/2006 Sb. a 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a další předpisy ČÚBP, dále platné ČSN a ON a další závazné předpisy, zákony a související směrnice. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s možnými druhy nebezpečí a upozorněni na průběhy inženýrských sítí.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění zemních prací. Pozornost je třeba věnovat ověření průběhu stávajících IS. IS je nutno ověřit vytýčením správcí, vypiskáním a ručně kopanými sondami. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací.

Je třeba všechny pracovníky seznámit se staveništem a stavebními postupy. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla. Staveniště je třeba označit, pokud možno ohraničit proti vstupu cizích osob a osvětlit.

Bezpečnost provozu během výstavby bude zajištěna normálními prostředky (značení, ohrazení, osvětlení). Po celou dobu stavby musí být umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu do všech objektů dotčených stavbou.

**k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru stavby i okolních staveb není v rámci projektu řešeno.

**l) Zásady pro dopravní a inženýrská opatření**

Bude řešeno v zásadách vedení dopravy.

**m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

**n) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdů**

Poloha zařízení staveniště bude řešena zhotovitelem stavby.

**o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Neobsazeno.

## **B.8.2 Výkresy DIO**

Neobsazeno.

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Není předmětem projektové dokumentace.

## **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Neobsazeno.

## **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Neobsazeno.

DSP

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno v souladu se stávající koncepcí likvidace dešťových vod v předmětné lokalitě. Dešťové vody budou svedeny k objektům odvodnění napojeným do stávající jednotné kanalizace. Stávající uliční vpust v km 0,02784 bude nahrazena sorpční vpustí se sedimentačním prostorem a s následným přečištěním na sorpčním filtru. K napojení sorpční vpusti na jednotnou kanalizaci bude využito stávající přípojky k uliční vpusti, která bude sorpční vpustí nahrazena.

V úžlabí zemní pláň konstrukce vozovky bude umístěna podélná drenáž DN125, která bude obsypaná štěrkodrtí nebo betonářskou drtí fr. 16/32, a která bude obalena infiltrační geotextilií hmotnosti 200g/m<sup>2</sup>. Podélná drenáž bude zaústěna do sorpční vpusti.